

پیرو درخواست نمایندگان تشکل های صنعت نساجی در جلسه مورخ ۱۱/۱۱/۸۸ هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی در خصوص ارائه آمار و اطلاعاتی در مورد اثرات اجرایی لایحه هدفمند سازی یارانه ها در صنعت نساجی بدینوسیله آمارها و شاخص هایی به صورت زیر توسط انجمن صنایع نساجی ایران تهیه و به وزارت صنایع و معادن ارسال گردید.

- ۱ - ترکیب استفاده از یارانه ها در بخش های مختلف حمل و نقل %۴۲/۷ - خانگی %۲۵/۷ - صنعت %۱۶ - کشاورزی %۷/۳ - عمومی %۵/۳ - تجاری %۳
- ۲ - ترکیب استفاده صنعت از یارانه ها بنزین %۱/۵ - نفت سفید %۰/۹ - نفت کوره %۲۰ - گاز مایع %۸ - برق %۲۸ - گاز طبیعی %۲۷
- ۳ - میانگین افزایش مستقیم هزینه های تولید در بخش های صنعت در اثر افزایش قیمت های حامل های انرژی با نرخ قیمت ۵۰ دلار برای هر بشکه نفت خام. سیمان %۲۰/۵ - آلومینیوم %۸/۷ - فولاد %۵/۰ - نساجی %۲۴ - پتروشیمی %۲۳ - مس %۲۱ - خودرو %۶/۱ - کل صنعت %۵۵

رشد هزینه های اعلام شده در جدول فوق، فقط اثر افزایش قیمت حامل های انرژی در هزینه های مستقیم تولید می باشد و به اثر افزایش آن بر سایر فعالیت ها مانند افزایش قیمت مواد اولیه و یا حمل و نقل اشاره ای ندارد. همچنین مجموع هزینه هایی که از محل افزایش قیمت های حامل های انرژی به صنعت تحمیل می گردد با فرض قیمت هر بشکه نفت ۵۰ دلار بالغ بر حدود ۶۳ میلیارد ریال خواهد شد که طبیعتاً هر مقدار از این مبلغ که به انحصار مختلف برای صنعت جبران نشود به قیمت تمام شده محصولات صنعتی افزوده خواهد شد. شایان ذکر است که بر مبنای مصوبه مجلس، دولت مجاز است در سال اول اجرای لایحه حداکثر ۲۰۰ میلیارد ریال از محل واقعی نمودن قیمت ها، درآمد کسب نماید که می باید %۳۰ از این مبلغ یعنی ۶۰ میلیارد ریال را به کمک به موارد زیر اختصاص دهد.

بهینه سازی مصرف انرژی - اصلاح ساختار فناوری - جبران زیان شرکتهای آب و فاضلاب، برق، گاز..... گسترش حمل و نقل عمومی - حمایت از تولید کنندگان بخش های کشاورزی و صنعتی - حمایت از تولید نان صنعتی - حمایت از توسعه صادرات غیر نفتی و توسعه خدمات الکترونیکی.

(۱)

طبق اظهار مسئولین، سهم صنعت از مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال %۱۷ میباشد که این مبلغ یعنی ۱۰۰ میلیارد ریال خواهد شد که می باید بین صنایع مختلف باز توزیع گردد. چنانچه ملاحظه میشود تفاوت فاحشی بین هزینه

های تحمیل شده به صنعت (۱۰۰۰ میلیارد ریال) و مبلغ باز توزیعی (۲۰۰ میلیارد ریال) وجود دارد که به قیمت تمام شده محصولات صنعتی اضافه میگردد.

۴ - افزایش هزینه تولید یک کیلوگرم نخ  $Ne^{30}$  در سیستم پنهانه ای در صورت افزایش قیمت هر کیلووات برق از ۱۶۵ ریال به ۷۷۰ ریال با فرض ثابت ماندن سایر هزینه های تولید

- مصرف برق برای تولید یک کیلوگرم نخ  $Kw/h = 5$

- هزینه برق برای تولید یک کیلوگرم نخ در شرایط فعلی  $165 \times 5 = 825$  ریال

- سهم هزینه برق در قیمت تمام شده یک کیلوگرم نخ با فرض قیمت تمام شده تولید یک کیلوگرم نخ معادل  $3000 \text{ ریال} \div 825 = \% 2/7$  ریال

- هزینه برق برای تولید یک کیلوگرم نخ پس از اجرای لایحه هدفمند سازی یارانه ها و تعیین مبلغ ۷۷۰ ریال برای هر کیلو وات برق  $770 \times 5 = 3850$  ریال

- افزایش هزینه برق برای تولید یک کیلوگرم نخ  $3000 - 825 = 3177$  ریال

- قیمت تمام شده جدید برای یک کیلوگرم نخ با نرخ جدید برق  $3300 + 3000 = 3300$  ریال

- درصد افزایش قیمت تمام شده یک کیلوگرم نخ با فرض ثابت ماندن تمام هزینه های تولید و فقط افزایش نرخ برق  $3000 \div 3000 = \% 10$  ریال

چنانچه ملاحظه میشود در صورت ثابت فرض نمودن تمامی هزینه های تولید و فقط برآثر افزایش نرخ برق ، درصد قیمت تمام شده هر کیلوگرم نخ افزایش خواهد یافت این محاسبات تقریباً برای صنایع ریستندگی صادق میباشد.

۵ - افزایش هزینه تولید یک کیلوگرم پارچه سبک در سیستم پنهانه ای در صورت افزایش قیمت هر کیلو وات برق از ۱۶۵ ریال به ۷۷۰ ریال با فرض تمامی موارد اشاره شده در بند ۴ بشرح ذیل محاسبه میگردد.

- مصرف برق برای تولید یک کیلوگرم پارچه  $Kw/h = 6$

- هزینه برق برای تولید یک کیلوگرم پارچه  $165 \times 6 = 990$  ریال

- قیمت تمام شده یک کیلوگرم پارچه بفرض معادل  $40000$  ریال در نظر گرفته میشود.

- سهم هزینه برق در تولید یک کیلوگرم پارچه  $40000 \div 990 = \% 2/5$  ریال

(۲)

- هزینه برق برای تولید یک کیلوگرم پارچه پس از اجرای لایحه هدفمند سازی یارانه ها و افزایش قیمت برق به  $770 \text{ ریال} \times 6 = 4620$  ریال برای هر کیلو وات

– افزایش هزینه برق

قیمت تمام شده جدید

$$= \% ۹ \quad ۴۳,۰۰۰ \div ۴,۰ = ۱,۰۰۰$$

چنانچه ملاحظه میشود در صورت ثابت فرض نمودن تمامی هزینه های تولید و فقط بر اثر افزایش نرخ برق ،  
درصد قیمت تمام شده هر کیلو پارچه افزایش می یابد.

این درصد افزایش در ازاء هر متر طولی پارچه بالغ بر  $\frac{۲}{۲۵} \%$  خواهد شد.

این محاسبات تقریباً برای صنایع بافندگی صادق میباشد.

## ۶ - حمل و نقل :

در حال حاضر بین ۷ تا ۸ درصد جابجایی کالا بوسیله ناوگان ریلی و بیش از ۹۰ درصد آن بوسیله کامیون و در  
جاده ها انجام میگیرد.

در صورت افزایش قیمت گازوئیل بین ۵ تا ۱۰ برابر قیمت فعلی ، طبیعی است افزایش قابل توجهی در هزینه های  
حمل و نقل کالا در کشور اتفاق خواهد افتاد. که تأثیر فوق العاده ای بر روی قیمت تمام شده محصولات تولیدی  
خواهد داشت.

در اینجا با فرض افزایش قیمت یک لیتر گازوئیل از ۱۶۵ ریال فعلی به قیمت ۱۵۰۰ ریال به تأثیر آن بر قیمت  
حمل کالا می پردازیم.

– متوسط سفر هر کامیون در کشور ۵۰۰ کیلومتر

– مصرف گازوئیل برای هر کامیون در ۱۰۰ کیلومتر ۴۵ لیتر

– قیمت فعلی گازوئیل هر لیتر ۱۶۵ ریال

– قیمت گازوئیل پس از اجرای لایحه هدفمند سازی یارانه ها ۱۵۰۰ ریال

– متوسط بار هر کامیون ۱۲ تن

– هزینه حمل هر تن بار در هر کیلومتر در حال حاضر ۳۰۰ ریال

$$= ۳۰۰ \times ۱۲ \times ۵۰۰ = ۱,۸۰۰,۰۰۰ \text{ ریال} \quad (\text{هزینه حمل})$$

هزینه گازوئیل در این سفر

$$= ۱,۲۵ \times ۴۵ \times ۵ = ۳,۷۵ \text{ ریال}$$

سهم هزینه سوخت در هزینه حمل کالا

(۳)

$$= ۱,۲۵ \times ۴۵ \times ۵ = ۳,۳۷ \text{ ریال}$$

هزینه سوخت پس از افزایش قیمت ها

$$= ۳,۳۷ \text{ ریال} - ۳,۷۵ = ۰,۳۸ \text{ ریال}$$

افزایش قیمت سوخت

$$\begin{aligned}
 & \text{کرایه جدید حمل بار با فرض ثابت ماندن تمامی هزینه ها و فقط براثر افزایش نرخ گازوئیل} \\
 & ۲ ر.۳۷۵ = ۳۰۰ + ۱۰۰ \text{ ریال} \\
 & \% ۱۷ = \frac{۱۰۰}{۳۷۵} \text{ ریال} \\
 & ۳۵۰ = \frac{(۱۲ \times ۵۰۰)}{۳۷۵} \text{ ریال}
 \end{aligned}$$

درصد افزایش هزینه حمل بار

بدیهی است با افزایش نرخ گازوئیل، دولت می باید نسبت به ارتقاء کیفیت این سوخت نیز تلاش نماید و آن را به سطح استاندارد های بین المللی نزدیک نماید.

#### ۷- مواد اولیه :

مواد اولیه صنایع نساجی عمدتاً "از الیاف طبیعی و مصنوعی مانند پنبه - پلی استر - اکریلیک - پلی پروپیلن و .... تشکیل میگردد که با توجه به افزایش قیمت حامل های انرژی، هزینه تولیدی این محصولات نیز حداقل به میزان پانزده درصد افزایش خواهد یافت (به بند ۴ همین گزارش رجوع شود) که با این ترتیب، حداقل درصد افزایش که برای قیمت تمام شده محصولات نساجی متصور میباشد عدد ۳۰ تا ۳۵ درصد میباشد.

با عنایت به موارد اشاره شده و تأثیر افزایش قیمت های برق ، حمل و نقل و مواد اولیه در قیمت تمام شده محصولات نساجی و با عنایت به این موضوع که در حال حاضر نیز اصلی ترین معطل این صنعت و سایر صنایع در کشور، بالا بودن قیمت تمام شده محصولات آن در مقایسه با سایر رقبا میباشد به نظر میرسد چنانچه حمایت مؤثری از این صنایع پس از اجرای لایحه به عمل آورده نشود مشکلات این صنایع دو چندان گردد و امکان رقابت در بازارهای جهانی و همچنین در بازارهای داخل با رقبای جهانی بکل از ایشان سلب گردد.

تهیه و تنظیم

حائزی

۸۸/۱۱/۱۴